

03		
02		
01	OCHRANNÉ PRUHY PRO CYKLISTY	07/2019
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

Most ev.č. 299-002 Třebechovice pod Orebem

■ kraj:
Královéhradecký

■ MÚ/OU:
Třebechovice pod Orebem

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
09 2023

■ zakázkové číslo:
O16043

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Jakub Erben

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
02

■ měřítko:
M 1:50

SO 101 KOMUNIKACE II/299 TŘEBECHOVICE p. O.

D.1.1.1.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI.....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE.....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU.....	4
2.1	ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
2.1.1	<i>Základní podklady.....</i>	<i>4</i>
2.1.2	<i>Geotechnické podklady.....</i>	<i>5</i>
2.1.3	<i>Geodetické podklady.....</i>	<i>5</i>
2.1.4	<i>Ostatní podklady.....</i>	<i>5</i>
2.2	STÁVAJÍCÍ STAV A VÝSLEDKY DIAGNOSTIKY	5
2.2.1	<i>Stávající stav obecně, klasifikace poruch.....</i>	<i>5</i>
2.2.2	<i>Stávající skladba komunikací.....</i>	<i>5</i>
2.3	NÁVRHY NA ZÁKLADĚ PRŮZKUMŮ	5
2.3.1	<i>Oprava vozovky.....</i>	<i>5</i>
2.3.2	<i>Odvodnění.....</i>	<i>6</i>
2.3.3	<i>Dopravní značení, organizace dopravy.....</i>	<i>6</i>
3	VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
4	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	6
4.1	SO 101 SILNICE II/299.....	6
4.1.1	<i>Navržené skladby :</i>	<i>7</i>
4.1.2	<i>Směrové řešení</i>	<i>7</i>
4.1.3	<i>Výškové řešení</i>	<i>8</i>
4.1.4	<i>Příčný sklon.....</i>	<i>8</i>
4.1.5	<i>Vybavení PK.....</i>	<i>8</i>
4.1.6	<i>Zemní a bourací práce.....</i>	<i>8</i>
4.1.7	<i>Spodní stavba</i>	<i>9</i>
5	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....	9
5.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	9
6	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	9
6.1	SVISLÉ DZ.....	10
6.2	VODOROVNÉ DZ.....	10
6.3	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	11
6.4	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	11
6.5	SVĚTELNÉ SIGNÁLY	11
6.6	ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	12
7	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	12
7.1	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUPY VÝSTAVBY.....	12
7.2	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ÚDRŽBU	13
8	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	13
9	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	13

D.1.1.1.1 Technická zpráva

Most ev.č. 299-002 Třebechovice pod Orebem

Wypracoval: Ing. Jakub Erben



10 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	13
11 ZÁVĚR	13



1 Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Most ev.č. 299-002 Třebechovice pod Orebem
Místo stavby:	intravilán obce Třebechovice pod Orebem, silnice II/299 km 0,825 – 0,870 (absolutní staničení dle geoportálu ŘSD)
Katastrální území:	Třebechovice pod Orebem [769452]
Kraj:	Královehradecký
Předmět dokumentace:	Změna dokončené stavby dopravní infrastruktury včetně součástí a příslušenství.

1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Královehradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 503 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546, DIČ: CZ70889546
------------	---

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb CZ s.r.o. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČO 25962914, DIČ: CZ25962914
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala
Odpovědný projektant:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	PDPS



2 Stručný technický popis objektu

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury, úsek silnice II. třídy
Charakteristika:	vyvolaná úprava silnice na předpolích mostu
Funkční skupina	B – sběrná komunikace
umístění:	intravilán obce
Pěší provoz:	není uvažováno
Parkování:	není uvažováno
Vedení cyklistů	není uvažováno

Záměrem stavby je rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 299-002 v obci Třebechovice pod Orebem. Při rekonstrukci mostu dojde k vyvolané úpravě silnice II/299 na předpolích mostu v celkové délce (včetně mostu) 45,6 m. Silnice na mostě bude navržena na normovou kategorii S 7,5/50 s návrhovou rychlostí 50 km/h upravenou na místní podmínky. Směrové i výškové řešení komunikace je zachováno jako stávající. V rámci stavebních prací na SO 201 dojde k vyvolané obnově vozovky na II/299 v nejnútnejším rozsahu pro provedení stavby.

SO 101 Komunikace II/299 – je stavební objekt, který řeší rekonstrukci komunikaci II/299 v předpolích mostu.

Směrové řešení

Směrové řešení II/299 respektuje stávající stav. Osa je vedena v přímé délky 45,6m.

Výškové řešení

Vzhledem ke krátkosti úpravy a vazbě na okolní zástavbu je v co největší možné míře držena původní niveleta silnice II/299. Maximální navržený podélný sklon je 0,87% a minimální pak -0,01%.

Příčný sklon

Silnice II/299 je navržen v základním střechovitém příčném sklonu 2.5 % na mostě. Na začátku a na konci úpravy plynule přechází příčný sklon do stávajících poměrů. Silniční pláň je uvažována v příčném sklonu 3.0%.

Záměrem stavby je provedení takových úprav komunikací, které zajistí jejich stavebně-technických stav odpovídající charakteru komunikací a aktuální i výhledové intenzitě dopravy.

2.1 Zdůvodnění navrženého řešení

Rekonstrukce vozovky v místě stavby je vyvolána stavebními úpravami mostu a zemními pracemi v předpolích.

V rozsahu mostu bude realizována nová konstrukce vozovky dle návrhu níže. V přechodech na stávající stav dojde k výměně krytových vrstev (obrusné a ložné vrstvy) a rozšíření stávající krajnice z důvodu osazení svodidel. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

2.1.1 Základní podklady

(1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace



2.1.2 Geotechnické podklady

- (2) Databáze geologicky dokumentovaných objektů GDO.

2.1.3 Geodetické podklady

- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10000, 1:50000
- (5) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o.
- (6) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci

2.1.4 Ostatní podklady

- (7) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (8) Územní plán města Třebechovice pod Orebem
- (9) Údaje katastru nemovitostí
- (10) Projednání s orgány státní správy
- (11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (12) Jednání a výrobní výbory
- (13) Hydrologické a hydrotechnické posouzení mostu 299-002, MV1110/16, říjen 2016, MV projekt spol. s r.o

2.2 Stávající stav a výsledky diagnostiky

2.2.1 Stávající stav obecně, klasifikace poruch

Stávající most je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu, zatížitelnost mostu je nedostatečná a nesplňuje normové požadavky. Stávající objekt bude nahrazen novým mostním objektem. V rámci jeho výstavby dojde také k úpravě pozemní komunikace na mostě i jeho předpolích.

Stávající krajnice nedosahuje normové šířky min. 0,75 m (1,5 při osazení svodidel), sklony jsou také nevyhovující. Úzká krajnice nedovoluje osazení svodidel, ačkoliv to přítomnost mostního objektu a výška násypu přesahující 1,5 m při stávajícím sklonu svahu vyžaduje.

2.2.2 Stávající skladba komunikací

Diagnostický průzkum nebyl proveden.

2.3 Návrhy na základě průzkumů

2.3.1 Oprava vozovky

Rekonstrukce vozovky v místě stavby je vyvolána stavebními úpravami mostu a zemními pracemi v předpolích.

V rozsahu mostu bude realizována nová konstrukce vozovky. V přechodech na stávající stav dojde k výměně konstrukčních vrstev a rozšíření stávající krajnice na šířku min. 1,5 m z důvodu osazení svodidel.

Navržené skladby odpovídají výhledovým intenzitám těžkých nákladních vozidel na silnici II/299 pro návrhové období 25 let. Tloušťky asfaltových hutněných



vrstev krytu jsou navrženy tak, aby při jejich obnově nedošlo ke změně stávající nivelety.

2.3.2 Odvodnění

Odvedení dešťových vod je řešeno podélným a příčným sklonem. Voda bude odvedena skluzem do vodoteče za římsami mostního objektu. V prostoru mimo SO 201 voda bude svedena přes nebezpečnou krajnici na okolní terén.

Odtokové poměry a způsob odvodnění v oblasti stavby se tak nezmění.
Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

2.3.3 Dopravní značení, organizace dopravy

Svislé a vodorovné dopravní značení silnice II/299 bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR a dále dle PPK SZ a VZ ŘSD ČR.

SO 180 Přechodné dopravní značení
SO 101 Komunikace II/299 (DZ v rámci objektu)

Podrobněji viz. kapitola **6 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

3 Vztah PK k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

D.1.1 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Komunikace II/299
SO 180 Přechodné dopravní značení

D.1.2 Mostní objekty a zdi

SO 201 Most ev.č. 299-002

Stavba nemá provozní soubory.

4 Návrh zpevněných ploch

4.1 SO 101 Silnice II/299

Dotčený úsek je součástí silnice II/299 ve směru Nepasice – Třebechovice pod Orebem. Mostní objekt je řešen v km 0,847 silnice II/299 - sčítací úsek: 5-1401 (nejsou výsledky).

Silnice II/299 je v místě mostu navržena dle ČSN 73 6110 v návrhové kategorii dvoupruhových silnic MS2ac7,5/7,5/50.

Šíře jízdního pruhu:	2x 3,00 m
Vodící proužek:	2x 0,25 m
Nezpevněné krajnice	2x 0,50 m
Volná šířka komunikace	7,50 m

komunikace pro chodce nejsou z prostorových důvodů
řešeny



komunikace pro cyklisty: nejsou z prostorových důvodů řešeny

Technologie

Z důvodu úpravy výškového řešení na mostě a v jeho a předpolích je navržena kompletní rekonstrukce vozovky. Konstrukce vozovky na mostě je navržena zcela nově tak, aby odpovídala výhledovému zatížení dotčené silnice II. třídy.

Stanovení návrhové úrovně porušení

Silnice II. třídy à návrhová úroveň porušení **D1**
 TDZ à V.

4.1.1 Navržené skladby :

Navržené skladby komunikací dle TP 170:

KONSTRUKCE A – REKONSTRUKCE VOZOVKY				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	50 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	60 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+, 50/70	50 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E		1,0 kg/m ²	ČSN 736129
štěrkodrt' (100Mpa)	ŠDA 0-32	150 mm		ČSN 736126-1
hrubé drcené kamenivo (70Mpa)	HDK 32-63	150 mm		
CELKEM (Hv)		460 mm	(Ha= 150)	
(E _{def} ,2 zemní plně min. 45 MPa)				
KONSTRUKCE B – VÝMĚNA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV (OBRUSNÁ A LOŽNÍ)				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	50 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	60 mm		ČSN EN 13108-1
infiltrační postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E		1,0 kg/m ²	ČSN 736129
CELKEM (Ha)		110 mm		
KONSTRUKCE C – VOZOVKA NA MOSTĚ				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	50 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+, 50/70	60 mm		ČSN EN 13108-1
spojovací postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E		0,5 kg/m ²	ČSN 73 6129
litý asfalt	MA 16 IV	35-65 mm		ČSN 73 6122
CELKEM (Ha)		160 mm		

V místě lokálních poruch bude nevhodná podložní zemina nahrazena za vhodný, nenamrzavý materiál (požadavek na E_{def} = 45 MPa) do hloubky min. 300 mm pod úroveň pláňe a provede se separace geotextilií.

4.1.2 Směrové řešení

Směrové řešení II/299 respektuje stávající stav. Osa je vedena v přímé délky 45,6m.



4.1.3 Výškové řešení

Vzhledem ke krátkosti úpravy a vazbě na okolní zástavbu je v co největší možné míře držena původní niveleta silnice II/299. Maximální navržený podélný sklon je 0,87% a minimální pak -0,01%.

4.1.4 Příčný sklon

Silnice II/299 je navržen v základním střechovitém příčném sklonu 2.5 % na mostě. Na začátku a na konci úpravy plynule přechází příčný sklon do stávajících poměrů. Silniční plášť je uvažována v příčném sklonu 3.0%.

4.1.5 Vybavení PK

Záchytné bezpečnostní zařízení

Před mostem vpravo a vlevo od km 0,824 do 0,880 bude osazeno jednostranné ocelové svodidlo se stupněm zadržení H2. Toto svodidlo je řešeno jako typové ukončení mostního zábradelního svodidla nepokračujícího za mostem dle příslušného TP výrobce mostního svodidla. Před mostem vlevo a za mostem vpravo bude jednostranné ocelové svodidlo ukončeno atypickým zakončením z důvodu umístění stávajících sjezdů.

Dopravní značky, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace

Dopravní značení viz níže.

Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení není v úseku osazeno.

Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

4.1.6 Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozprostření hutněny ručními hutnicími prostředky (hutnicí deska).

Součástí objektů komunikací je odstranění stávajících částí konstrukce vozovky dle navržené technologie rekonstrukce v jednotlivých úsecích.

Stávající hutněné asfaltové vrstvy budou odstraněny frézováním v plné tloušťce dle průzkumu v jednotlivých úsecích. Předpokládaná tloušťka pro odfrézování je 110mm. Napojení na stávající stav bude stupňovitě zaříznuto s přesahem.

V úsecích rekonstrukce je součástí objektu odstranění stmelených i nestmelených vrstev. V místě lokálních poruch dojde k vytěžení nestmelených vrstev, případně zeminy v oblasti aktivní zóny až na úroveň parapláně.



4.1.7 Spodní stavba

- **aktivní zóna a parapláň**

Spodní stavba počítá pouze s lokální s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny v místě lokálních sanací (určené stavebním dozorem) za vrstvu homogenní nenamrzavé zeminy (provedena v souladu s ČSN 73 6126) v celkové tloušťce 0,5m. Provedena bude na zhutněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláňe vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175.

Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhutnění a míra zhutnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhutnění zemin“ a TP94. Na parapláň bude položena netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci min. 700g/m².

- **Zemní plán**

Provedení zemní pláňe musí zajistit odvod srážkové vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45\text{MPa}$, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Směrné hodnoty poměru:

- $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,0$ pro jemnozrnné zeminy.
- $E_{def,2}/E_{def,1} = 2,3$ pro hrubozrnné zeminy.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláňe.

5 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

5.1 Odvodnění komunikace

Odvedení dešťových vod je řešeno podélným a příčným sklonem. Voda bude odvedena skluzem do vodoteče za římsami mostního objektu. V prostoru mimo SO 201 voda bude svedena přes nebezpečnou krajnici na okolní terén.

Odtokové poměry a způsob odvodnění v oblasti stavby se tak nezmění.
Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

6 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení silnice II/299 bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR a dále dle PPK SZ a VZ ŘSD ČR.

- SO 180 Přechodné dopravní značení**
SO 101 Komunikace II/299 (DZ v rámci objektu)

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a



ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH KÚ KhK po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

6.1 Svislé DZ

Stávající dopravní značení bude vyměněno a nevyhovující demontováno. SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

- *základy*
Betonové základy dopravních značek musí být provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.
- *velikosti a činná plocha*
Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř.2.
- *konstrukce značek*
plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.
- *osazení značek*
Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.
Značky budou osazeny na původním místě, tedy bude možno využít i stávající stožáry VO
- *záruční doba*
záruční doba je požadována 5 let, funkční životnost fólie a povrchové ochrany 10 let, funkční životnost konstrukce 15 let.

6.2 Vodorovné DZ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD . V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.,

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností . Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.



Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

V projektové dokumentaci jsou prezentovány návrhy trvalého dopravního značení (svislého a vodorovného) v tomto stupni projektové dokumentace a ty budou podkladem pro stanovení místní úpravy zajišťované zhotovitelem stavby a stanoveném ODSH místního úřadu po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. **Konkrétní rozhodnutí a podrobnosti realizace VDZ a SDZ budou předmětem stanovení místní úpravy na ul. Hradecká. Úprava v místě mostu musí navazovat na aktuální koncepci dopravy na ul. Hradecká.**

6.3 Dočasné dopravní značení

V rámci přechodného dopravního značení bude provedeno označení pracovních míst, uzavírek a objízdných a případně dalších místních úprav provozu.

Užité značky budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud nebude v dokumentaci uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Práce na silnici budou opatřeny přechodným dopravním značením dle postupu prací, který bude upřesněn postupy zhotovitele stavby. Návrh značení bude proveden dle TP 66–Zásady pro označování pracovních míst na pozemní komunikaci a vyznačen viz situace DIO. Stávající dopravní značení, které bude s provizorní úpravou v kolizi, bude přeškrtnuto nebo zakryto.

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích.

Konkretizovaný návrh DIO včetně harmonogramu stavby bude součástí dokumentace zhotovitele a bude v dostatečném časovém předstihu projednán s dotčenými orgány státní správy a ostatními účastníky.

Zhotovitel požádá o stanovení přechodné úpravy provozu a úplnou uzavírku odbor dopravy Královéhradeckého kraje v případě silnic I. třídy a odbory dopravy místě příslušné v případě komunikací nižších tříd.

6.4 Dopravní zařízení

Součástí objektu nejsou dopravní zařízení.

6.5 Světelné signály

Součástí objektu není úprava stávající nebo návrh nové světelné signalizace.



6.6 Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí objektu není úprava stávajících zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku nebo návrh nových zařízení.

7 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby, případně údržbu

7.1 Zvláštní podmínky a požadavky na postupy výstavby

Níže jsou uvedeny obecné požadavky na provádění.

Výstavba bude prováděna za předpokladu dodržení všech platných bezpečnostních předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti práce a dále o ochraně životního prostředí.

Stávající vzrostlá zeleň, která není určena k odstranění, musí být během stavby řádně ochráněna proti mechanickému poškození. Dále nesmí během stavebních prací dojít k poškození kořenových systémů jednotlivých stromů. Výkopové práce v kořenovém systému budou probíhat pouze ručně, tak aby nedošlo k poškození kořenů!

S veškerou stavební technikou musí být postupováno tak, aby nedošlo k poškození větví, kmenů či kořenového systému jednotlivých stromů. Jestliže dojde k poškození této vzrostlé zeleně, je nutné tato poškození patřičným způsobem ošetřit.

Nezpevněné dotčené plochy budou zbaveny ornice v tl. 200 mm (dle skutečnosti přímo na stavbě). Ornice bude odvezena na mezideponii a posléze bude využita na ohumusování nově navržených nezpevněných ploch v tl. 200 mm a oseta travním semenem. Přebytečná ornice bude odvezena na deponii určenou investorem k tomuto účelu určenou a v budoucnu využita na sadové úpravy.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů, zejména:

- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci.



Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Po celou dobu výstavby je nutno zajistit možnost bezpečného pohybu peších. V předpokládaných místech ohrožení peších stavební činnostmi budou vytvořeny koridory pro pěší dopravu. Tyto koridory zajistí dodavatel stavby a to za podmínky zachování bezpečnosti peších. Koridor bude viditelně označen a zabezpečen proti ohrožení jakýmkoliv druhem stavební činnosti či vozidly stavby.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části E doklady.

7.2 Zvláštní požadavky na údržbu

Zvláštní požadavky na údržbu nejsou.

8 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

9 Přehled provedených výpočtů

Skladba konstrukcí je navržena dle "Katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170". Katalog je platným podkladem ve smyslu ČSN 736114.

10 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby dochází pouze k obnově stávajícího stavu – není řešeno.

11 Závěr

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části F doklady.